PLANO DE SEÑALAMIENTO FC001

CARRETERA: JANOS - AGUA PRIETA
TRAMO: KAMIL JERÓNIMO - SANTA TERESA
KM 16+300.00

DATOS DE PROYECTO					
VEHÍCULO DE DISEÑO	T3-S2-R4	VELOCIDAD DE DISEÑO	110 KPH	PENDIENTE MÁXIMA	5.0 %
CARGA EQUIVALENTE	1.8 T/m	VELOCIDAD DE OPERACIÓN	90 KPH	PENDIENTE MÍNIMA	0.5 %
CAPACIDAD MÁXIMA	2	PENDIENTE GOBERNADORA	5.0 %	PENDIENTE PROMEDIO	3.0 %
CAPACIDAD DE PROYECTO	1	PENDIENTE GOBERNADORA	5.0 %	PENDIENTE MÍNIMA	0.5 %
GRADO DE CURVATURA	30.00				

SEÑALAMIENTO VERTICAL

CLAVE	DIMENSIONES	DESCRIPCIÓN	CANTIDADES
SIV-10	2700TT	INFORMACIÓN GENERAL	2
SIV-11	1700DB	INFORMACIÓN GENERAL	2
SIV-12	2700TT	INFORMACIÓN GENERAL	2
SIV-15	2600TT	INFORMACIÓN GENERAL	2
SIV-16	2600TT	KILOMETRAJE EN RUTA	1
SIP-11 (1000)	900DB	TOPE PROVISIONAL	2
SIP-12	900DB	TOPE PROVISIONAL	2

SEÑALAMIENTO VERTICAL

CLAVE	DIMENSIONES	DESCRIPCIÓN	CANTIDADES
OV-5 M	900MB	VELOCIDAD M KM/HR	2
OV-5 M	900MB	VELOCIDAD M KM/HR	2
OV-5 M	900MB	VELOCIDAD M KM/HR	2
OV-6	600TB 600MB	INDICACIÓN DE OBSTÁCULO ALTO	2
OV-7	600TB	INSPECCIÓN	2
SR-7	ALTOR LARG	CEDA AL PASO	2
SR-17	1070DP	SENTIDO DE CIRCULACIÓN	1

DISPOSITIVOS DIVERSOS

CLAVE	DESCRIPCIÓN	CARGAMENTO DIRECT. (UDS)	LONGITUD
DL-4	INDICADOR DE ALINEAMIENTO TIPO "J" CON 4 CARAS	1 TA-DIR-01 + 1 TA-DIR-02	1 pza
	PERFiles METÁLICOS CON 100 PERFiles	1 pza	
	BARRENAS TIPO "DYNA" CON 100 PZAS	1 pza	
	BOTONES METÁLICOS	1 pza	

ESPECIFICACIONES DE FABRICACIÓN Y MATERIALES PARA SEÑALES

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES
La placa base para las señales de tránsito, barrenadas en cabrete, cuenta con una primera capa de pintura anticorrosiva de 25 micras de espesor, una segunda capa de pintura de acabado en color mate (color FJ-00 azoteca y detalles de las letras/ar.ena del tamaño adecuado y en base al manual de señales de la SCT) de 25 micras de espesor y una tercera capa de pintura de acabado en color mate de 25 micras de espesor, dando un total de 75 micras de espesor. La placa de fondo cuenta con dobleces de 2 cm de ancho en todo su perímetro, para dar mayor rigidez a la placa y evitar que se pueda hacer compacto, con ayuda de la geometría de la placa, debiendo eliminar todas las asperezas que se hayan quedado en la placa después de haber sido cortada y barrenada. Cumpliendo DR-01 de la Norma SCT-2010.

MARCAS DE IDENTIFICACIÓN
En la parte posterior de cada una de las señales de tránsito, en el ángulo inferior derecho, se colocarán las marcas de identificación, con letra de tipo Gothic 25 mm de altura, en letra gemelar del fabricante.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PLACAS DE SUJECCIÓN PARA CHAROLAS
Las placas de sujeción para charolas serán de acero galvanizado calibre 14 (1.9 mm) calidad 18 Galvanizada que mencionan en cabrete continua cada 1.50 M. La perforación en la placa de sujeción para charolas, será de 3/8" (9.5 mm) de diámetro, a 1.5 cm de distancia del borde, cumpliendo especificaciones Promotoras, que especifican de 1.5 cm. de ancho como la perforación en el ancho, y 1.5 cm. de ancho como la perforación en el largo, a partir de la orilla de la placa, y en el largo de la charola, se colocarán dos perforaciones, separadas a 15 cm. de las perforaciones de la charola.

MATERIAL
Se responsabiliza de cubrir dos a seis años de garantía, y mayor de dos a tres años de garantía, a partir de la fecha de instalación, en caso de que se presenten fallas de fabricación, en cualquier de las partes que componen la charola de sujeción, y que no cumplan con las especificaciones de fabricación, y/o que no cumplan con las características de los materiales, y que no cumplan con las características de los materiales, y que no cumplan con las características de los materiales, y